

Картка безбар'єрності



МІНРОЗВИТКУ



ЛУН



безбар'єрність

КАРТКА безбар'єрності об'єкта фізичного оточення за результатами проведення оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів транспортної інфраструктури (будівель, споруд та інших частин залізничних вокзалів і станцій, автовокзалів та автостанцій, портів і причалів, аеропортів)

Загальна інформація про об'єкт фізичного оточення

1. Найменування організації, установи, підприємства

вокзал станції Козятин, виробничого підрозділу вокзал станції Вінниця, філії "Вокзальна компанія" АТ "Укрзалізниця"

2. Тип об'єкту

залізничний вокзал

3. Адреса розташування:

область

Вінницька

район

Хмільницький

територіальна громада

Козятинська

тип населеного пункту

місто

назва населеного пункту

Козятин

назва вулиці, бульвару, проспекту, провулку, площі тощо

вул. Привокзальна

номер будинку

1

координати

49°42'41, 28°50'20

4. Кількість поверхів

1

5. Форма власності

державна

6. Номер телефону, адреса електронної пошти для звернень громадян, посилання на веб-сайт управителя об'єкта

04342-5-24-44

7. Посилання на фото- та відеоматеріали

Не заповнено

8. Дата проведення оцінки

16.07.2025

9. ПІБ та посада людини, яка вносить інформацію
начальник вокзалу - Мандюк Тетяна Василівна

Залиште email для важливих сповіщень по доданій вами локації
vk_vok@sw.uz.gov.ua

Будівлі залізничних вокзалів, автовокзалів, портів та аеропортів, у яких надаються транспортні послуги

1. Шляхи руху до будівлі:

1) паркувальні місця для осіб з інвалідністю, завширшки не менше ніж 3,5 метра та завдовжки не менше ніж 5 метрів, розташовані на відстані не більше ніж 50 метрів від входу

Так



2) паркувальних місць для осіб з інвалідністю не менше ніж 10 відсотків загальної кількості (але не менше ніж одне місце), місця позначені дорожніми знаками та горизонтальною розміткою із міжнародним символом доступності

Так



3) наявне місце висадки пасажирів із громадського транспорту та посадки пасажирів на громадський транспорт розташоване не далі ніж 50 метрів від входу до вокзалу/аеропорту/порту, а на великих вокзалах, в аеропортах/портах (сума площ усіх приміщень 3 000—4 650 квадратних метрів) — не далі ніж 70 метрів

Ні

Громадський транспорт не здійснює заїзд на вокзал

4) від зупинки громадського транспорту до головного входу веде направляюча тактильна смуга

Так

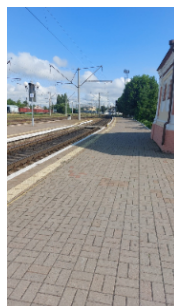
від висадки пасажирів.

5) ширина пішохідних доріжок становить не менше ніж 1,8 метра

Критичність висока

Так

Зображення 1/2:



Зображення 2/2:



б) покриття пішохідних доріжок, тротуарів і пандусів рівне (без вибоїн, без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню на кріслах колісних або із милицями)

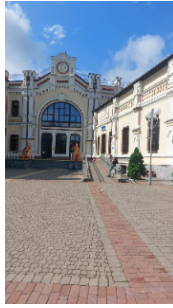
Критичність висока

Так

Зображення 1/3:



Зображення 2/3:



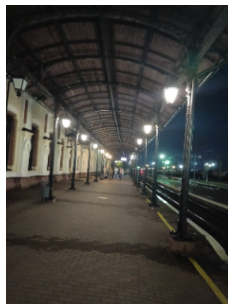
Зображення 3/3:



7) у темну пору доби наявне вуличне штучне освітлення шляхів руху

Критичність висока

Так



8) наявний пологий з'їзд із уклоном не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому) із тротуарів до пішохідних переходів (урівень із дорогою), облаштована попереджувальна тактильна смуга на всю ширину пішохідного переходу, на якій відсутні перешкоди (антипаркувальні елементи, клумби, бордюри тощо)

Критичність висока

Так



9) на прилеглий території та/або шляхах руху відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності – підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо

Критичність висока

Так

Зображення 1/2:



Зображення 2/2:



10) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса – не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу)

Критичність висока

Так

11) усі сходи в межах одного маршу однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинок (ширина маркування горизонтальної площини ребра – не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної – не менше ніж 5 сантиметрів)

Критичність висока

Так



12) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга

Критичність висока

Так



13) системи засобів орієнтації, інформаційної підтримки та безпеки, а саме тактильні та візуальні елементи доступності, передбачені на всіх шляхах руху

Так

Зображення 1/4:



Зображення 2/4:



Зображення 3/4:



Зображення 4/4:



14) наявна зовнішня тактильна табличка, що містить основну інформацію про будівлю, найменування, години роботи, розміщена праворуч від входу на висоті 1,2–1,5 метра на стіні або в іншому місці залежно від архітектурних особливостей вхідної групи

Ні

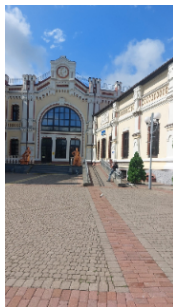
15) у разі коли основний вхід є бар'єрним, до доступного входу спрямовують покажчики з міжнародним символом доступності

Не застосовується

2. Вхідна група будівлі:

1) наявна вивіска із найменуванням станції або зупинки, яка освітлюється в темну пору доби

Так



2) наявна зовнішня тактильна табличка, що містить основну інформацію про будівлю, найменування, години роботи, розміщена праворуч від входу на висоті 1,2—1,5 метра на стіні або в іншому місці залежно від архітектурних особливостей вхідної групи

Ні

3) на вході відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності — підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо

Критичність висока

Так

Зображення 1/2:



Зображення 2/2:



4) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса – не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу)

Критичність висока

Не застосовується

5) усі сходи в межах одного маршу однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра – не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної – не менше ніж 5 сантиметрів)

Критичність висока

Не застосовується

6) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга

Критичність висока

Так

7) двері облаштовані спеціальним пристосуванням для фіксації дверних стулок у положенні “відчинено”

Ні

Зображення 1/4:



Зображення 2/4:



Зображення 3/4:



Зображення 4/4:



8) забезпечено візуальний контраст дверей, а за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанесено контрастне маркування кольором на висоті 1 метр – 1,5 метра

Критичність висока

Так

9) ширина дверних отворів становить не менше ніж 0,9 метра у просвіті

Критичність висока

Так

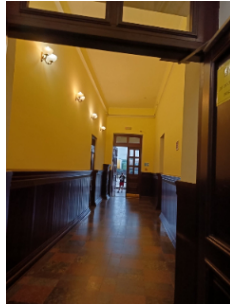
Зображення 1/6:



Зображення 2/6:



Зображення 3/6:



Зображення 4/6:



Зображення 5/6:



Зображення 6/6:



10) відсутні пороги, а за наявності – висота кожного елемента порога не перевищує 2 сантиметрів, кути порогів заокруглені, у разі, коли елементи порога перевищують 2 сантиметри, між горизонтальними ділянками підлоги влаштовані скоси або пандус

Критичність висока

Так

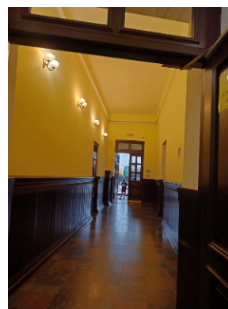
Зображення 1/6:



Зображення 2/6:



Зображення 3/6:



Зображення 4/6:



Зображення 5/6:



Зображення 6/6:



11) наявний візуальний контраст порогів, колон, інших об'єктів і перешкод, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а за відсутності – на них нанесено контрастне маркування кольором

Так

12) глибина тамбурів становить не менше ніж 1,8 метра, а ширина – не менше ніж 2,2 метра

Так

13) майданчик перед входом, а також пандус, сходи, підймальні пристрої для осіб з інвалідністю захищені від атмосферних опадів навісом

Так

14) відсутні перешкоди (решітка для витирання ніг із чарунками, розмір однієї із сторін якої становить більше ніж 1,5 сантиметра, рівень верху якої не збігається із рівнем підлоги) і перепади висоти підлоги на вході

Критичність висока

Так

Зображення 1/6:



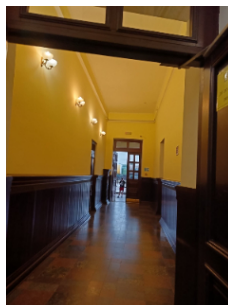
Зображення 2/6:



Зображення 3/6:



Зображення 4/6:



Зображення 5/6:



Зображення 6/6:



3. Шляхи руху всередині будівлі, приміщення, де надається послуга, допоміжні приміщення:

1) на шляхах руху осіб з інвалідністю відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності – підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо

Критичність висока

Так

Зображення 1/5:



Зображення 2/5:



Зображення 3/5:



Зображення 4/5:



Зображення 5/5:



2) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса – не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу)

Критичність висока

Не застосовується

3) усі сходи в межах одного маршу однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра – не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної – не менше ніж 5 сантиметрів)

Критичність висока

Так

4) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга

Критичність висока

Так

5) двері облаштовані спеціальним пристосуванням для фіксації дверних стулок у положенні “відчинено”

Так

Зображення 1/3:



Зображення 2/3:



Зображення 3/3:



б) забезпечено візуальний контраст дверей, а за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанесено контрастне маркування кольором на висоті 1 метр – 1,5 метра

Так

7) ширина дверних отворів становить не менше ніж 0,9 метра у просвіті

Критичність висока

Так

8) відсутні пороги, а за наявності — висота кожного елемента порога не перевищує 2 сантиметрів, кути порогів заокруглені, у разі, коли елементи порога перевищують 2 сантиметри, між горизонтальними ділянками підлоги влаштовані скоси або пандус

Критичність висока

Так

Зображення 1/3:



Зображення 2/3:



Зображення 3/3:



9) наявний візуальний контраст порогів, колон, інших об'єктів і перешкод, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а за відсутності – на них нанесено контрастне маркування кольором

Так

10) шляхи руху оснащені засобами орієнтування та інформування для осіб з порушенням слуху (зокрема інформаційні термінали, екрани, табло із написами у вигляді рухомого рядка, пристрої для забезпечення інформування в текстовому або відеоформаті, перекладу на жестову мову, спеціальні персональні прилади для підсилення звуку), що відповідають вимогам державних стандартів

Ні

11) на шляхах руху осіб з інвалідністю немає предметів або горизонтальних перешкод і таких, що виступають над поверхнею підлоги (конструкції, бордюри, пороги тощо)

Критичність висока

Так

Зображення 1/3:



Зображення 2/3:



Зображення 3/3:



12) у туалетах загального користування (за наявності) (окремо для чоловіків і жінок) облаштовано універсальну кабінку, де забезпечено вільний простір для маневрування крісла колісного завдовжки та завширшки не менше ніж 1,5 метра

Критичність висока

Так



13) окремі санітарно-гігієнічні приміщення (із окремим входом) обладнані аварійною (тривожною) сигналізацією із урахуванням осіб з порушеннями зору та слуху, привод якої розташовано на висоті 0,8—1,1 метра від підлоги

Так



14) санітарно-гігієнічні та інші допоміжні приміщення, які є доступними для маломобільних груп населення, позначено інформаційними табличками із міжнародним символом доступності і написом, що продубльовано шрифтом Брайля

Так

15) місце розташування пандуса (за наявності) позначено міжнародним символом доступності

Не застосовується

16) шляхи і напрямки руху, доступні та безпечні для осіб з інвалідністю, позначено міжнародним символом доступності

Критичність висока

Так

Зображення 1/4:



Зображення 2/4:



Зображення 3/4:



Зображення 4/4:



17) на вході/виході встановлено план-схему будівлі, що містить інформацію про розташування приміщень, де надаються послуги, на висоті 1,2–1,6 метра від підлоги

Ні

18) наявна мнемосхема приміщення та шляхів руху із дублюванням інформації шрифтом Брайля, яка розміщена під кутом 20–30 градусів від горизонтальної площини, а нижній край якої розташовано на висоті 0,9 метра від підлоги, до якої веде тактильна смуга

Ні

19) освітленість (рівень освітлення) забезпечує безпечний прохід у коридорах і приміщеннях, зокрема на сходах, сприяє орієнтуванню в будівлі

Критичність висока

Так

20) у залах та інших приміщеннях створено освітленість (рівень освітлення), що дає змогу побачити обличчя людини, що розмовляє, і прочитати по губах сказане нею та/або побачити і розрізнити рухи рук людини, яка використовує мову жестів

Критичність висока

Так



21) у приміщенні, де надаються послуги, на шляхах руху осіб з інвалідністю немає предметів або горизонтальних перешкод і таких, що виступають над поверхнею підлоги (конструкції, бордюри, пороги тощо)

Так

22) ширина вільного від перешкод шляху руху в коридорах, приміщеннях, галереях становить не менше ніж 1,8 метра – за умови зустрічного руху

Критичність висока

Так

Зображення 1/2:



Зображення 2/2:



23) висота столів, стійок, пониженої секції рецепції становить 0,74–0,8 метра із вільним простором під стільницею заввишки не менше ніж 0,7 метра та завглибшки не менше ніж 0,48 метра

Так

24) шляхи евакуації та інформація про них є доступними для осіб з інвалідністю, насамперед осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху

Ні

25) пристрої сповіщення про надзвичайну ситуацію адаптовані для сприйняття особами з інвалідністю, насамперед особами з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху

Критичність висока

Так

4. Вертикальні шляхи руху всередині будівлі (заввишки 2 поверхи і більше):

1) усі сходи в межах одного маршу однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра – не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної – не менше ніж 5 сантиметрів)

Не застосовується

2) паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга

Не застосовується

3) у разі розташування приміщень, де надаються послуги, або допоміжних приміщень вище першого поверху будівлі обладнані ліфтом, ескалатором, підйомником тощо, доступними для користування осіб з інвалідністю, що відповідають вимогам державних стандартів

Не застосовується

4) ширина дверей ліфта у просвіті становить не менше ніж 0,9 метра, ширина кабіни – 1,1 метра, глибина кабіни – 1,4 метра

Не застосовується

5) висота розташування зовнішніх і внутрішніх кнопок керування ліфтом 0,85–1,1 метра від підлоги

Не застосовується

6) процес відкриття/закриття дверей ліфта супроводжується звуковим сигналом і голосовим повідомленням про номер поверху

Не застосовується

7) під час зупинки ліфта рівень його підлоги залишається урівень із підлогою поверху (допускається відхилення не більш ніж на 2 сантиметри)

Не застосовується

8) номери поверхів, зазначені на кнопках ліфта, подані збільшеним шрифтом та в контрастному співвідношенні кольорів, продубльовані в тактильному вигляді і шрифтом Брайля

Не застосовується

9) навпроти дверей ліфта наявна інформація про номер поверху

Не застосовується

10) у разі відсутності ліфта забезпечено можливість для надання послуги маломобільним групам населення на 1-му поверсі

Критичність висока

Не застосовується

5. Безбар'єрність послуг у будівлях:

1) довідкова інформація доступна для осіб з порушенням зору (наявна аудіодискрипція, інформаційні матеріали із збільшеним шрифтом, шрифтом Брайля), для осіб з порушенням слуху (наявна індукційна петличка, засоби для перекладу жестовою мовою), осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних (наявна дворівнева стійка рецепції, у якій один рівень стільниці – на висоті 0,7–0,8 метра)

Критичність висока

Так

2) облаштовані стійки кас, зона реєстрації, зона митного контролю мають дворівневі стільниці, із яких один рівень – на висоті 0,7–0,8 метра, другий рівень – на висоті 0,95–1,1 метра

Критичність висока

Так

3) зони роздрібної торгівлі на території вокзалу/порту/ аеропорту доступні для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення: - облаштована як мінімум одна каса для обслуговування осіб з інвалідністю заввишки не вище ніж 0,8 метра; - наявні додаткові полиці або частина основного прилавка зниженої висоти в межах від 0,7 метра до 0,8 метра від підлоги; - ширина шляхів руху не менше ніж 1,2 метра; - облаштовані примірочні, доступні для осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних

Ні

4) зал для очікування доступний для маломобільних груп населення: - ширина вхідних дверей у просвіті становить не менше ніж 0,9 метра; - між рядами із сидіннями забезпечено вільний прохід завширшки не менше ніж 1,2 метра; - сидіння із спинками та підлокітниками, а частина без підлокітників – для можливості пересідання із крісла колісного; - наявні місця для осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, серед місць для сидіння, які позначені міжнародним символом доступності; - у разі розташування на 2-му поверсі до нього веде ліфт, доступний для маломобільних груп населення

Так

5) наявні доступні кімнати відпочинку із облаштованим у кімнаті універсальним санітарно-гігієнічним приміщенням або доступом до неї із коридору

Так



6) інформація про транспортні сполучення відображається на табло оперативної інформації про прибуття/відправлення поїздів та дублюється голосовими повідомленнями

Критичність висока

Так



7) до платформ/виходів на посадку до літаків ведуть покажчики, нижній край яких розміщено на висоті не менше ніж 2,1 метра

Критичність висока

Так

8) стенди з інформацією про графік транспортних сполучень і навігацію розміщені на висоті 2,1 метра – 3 метри, виконані збільшеним шрифтом із зрозумілими піктограмами, інформацію викладено із засосуванням методу спрощеної мови

Так



9) наявна облаштована дитяча кімната/зона

Так

10) наявна послуга супроводу/допомоги кваліфікованого персоналу, що супроводжує осіб з інвалідністю та інші маломобільні групи населення від входу у вокзал/порт/аеропорт до посадки на транспорт

Критичність висока

Так

2. Споруди для здійснення посадки на транспорт, висадки із транспорту і шляхи руху до них

1. Шляхи руху через будівлю вокзалу/порту/аеропорту та прилеглу територію до платформ/виходів на посадку до літаків/причалів:

1) із тротуарів наявний пологий з'їзд із уклоном не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому) із пониженням бортового каменю до рівня проїзної частини

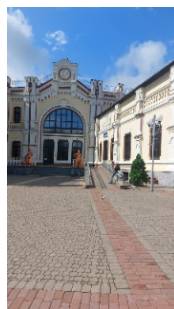
Критичність висока

Так

2) покриття рівне, неслизьке, без використання насипних або крупноструктурних матеріалів, а в разі використання бруківки, тротуарної плитки така бруківка або плитка не має фаски, а розміри швів між елементами мощення становлять не більше ніж 1,5 сантиметра

Так

Зображення 1/2:



Зображення 2/2:



3) на шляхах руху відсутні будь-які перешкоди, зокрема клумби, колони, різноманітні опори, інформаційні стояки, дорожні огорожі, бетонні антипакувальні півкулі, антипаркувальні стовпчики (у разі наявності стовпчиків ширина проходу між ними становить 0,9 метра, висота – 0,8 метра, із контрастним маркуванням кольором)

Критичність висока

Так

4) на вокзалах по обидва кінці платформи облаштовано безпечний наземний перехід між платформами із рівним неслизьким покриттям

Критичність висока

Так

5) наземний перехід обладнаний уздовж обох боків попереджувальними тактильними смугами на всю довжину переходу

Критичність висока

Так

6) за наявності підземного або надземного переходу до місця посадки на транспорт, висадки із транспорту його обладнано ліфтом

Не застосовується

7) ширина дверей ліфта, яким обладнано підземний або надземний перехід до місця посадки у транспорт/висадки із транспорту, у просвіті становить не менше ніж 0,9 метра, ширина кабіни – 1,1 метра, глибина кабіни – 1,4 метра, із тактильно виділеними кнопками

Не застосовується

2. Місця посадки на транспорт:

1) відсутній турнікет, а за наявності – його ширина у просвіті становить не менше ніж 1 метр

Критичність висока

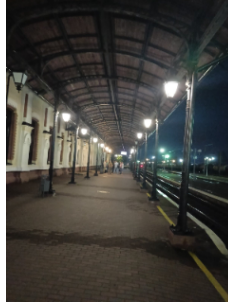
Так

2) на платформі (у зоні очікування посадки) наявні місця для сидіння із спинкою та поручнями і навісом від атмосферних опадів

Ні

3) на платформах наявне вуличне штучне освітлення в темну пору доби

Так



4) під'їзд до посадки на літак здійснюється доступним транспортом, також із супроводом

Критичність висока

Так

5) наявне табло оперативної інформації про прибуття і відправлення поїздів, інформація дублюється голосовими повідомленнями

Критичність висока

Так

Інформація дублюється голосовими сповіщеннями.



б) наявна попереджувальна тактильна смуга по всій довжині платформи

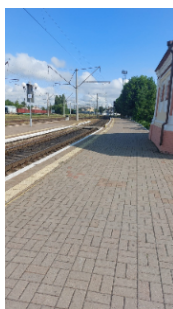
Критичність висока

Так

Зображення 1/3:



Зображення 2/3:



Зображення 3/3:



7) висота платформи виконана урівень із входом до автобуса, вагонів поїзда; трап для посадки у літак прилягає урівень до вхідних дверей літака

Ні

8) у разі коли висота платформи є нижчою, ніж вхід до транспорту, наявні підймальні пристрої від рівня платформи до входу

Критичність висока

Так

Висновок:

об'єкт є частково безбар'єрним

Кількість осіб з інвалідністю в організації, установі, на підприємстві

Кількість осіб серед працюючих. З них:

пересуваються на кріслах колісних

3

2

1

з порушенням зору

0

0

0

з порушенням слуху

0

0

0

мають інші функціональні порушення

3

2

1

Кількість осіб з інвалідністю серед відвідувачів/клієнтів/тих, хто навчається з початку року (у разі наявності). З них:

пересуваються на кріслах колісних

4

2

2

з порушенням зору

0

0

0

з порушенням слуху

0

0

0

мають інші функціональні порушення

0

0

0