

ЗВІТ

про повторне відстеження результативності дії регуляторного акту «Про тарифи на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в м. Козятин»

Вид та назва регуляторного акту

Рішення виконкому Козятинської міської ради « Про тарифи на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування м. Козятин» від 30.03.2023 року №99

Назва виконавця заходів з відстеження результативності

Управління житлово – комунального господарства Козятинської міської ради.

Цілі прийняття акту.

Регуляторний акт спрямований на:

- створення умов для стабільного забезпечення послугами споживачів міста, покращення якості послуг;
- є приведення тарифів до економічно – обґрунтованого рівня;
- забезпечення розвитку автомобільного транспорту в місті;
- придбання сучасних типів транспортних засобів перевізниками.

Строк виконання заходів з відстеження результативності

З 01.04.2024 року по 05.04.2024 року

Тип відстеження

Повторне відстеження.

Методи одержання результатів відстеження:

- статистичні дані (середня вартість паливо – мастильних матеріалів, автомобільних шин, середньомісячна заробітна плата водіїв, вартість транспортних засобів для перевезення пасажирів, запасних частин до них)
- дані розрахунків собівартості 1 пасажиро-кілометру на міських автобусних маршрутах надані перевізниками автобусних маршрутів загального користування, розроблених згідно з Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 року №1175.

Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних.

- Результативність цього регуляторного акту здійснювалось шляхом відстеження щодо:
- кількості перевізників, що здійснюють пасажирські перевезення на міських маршрутах автобусами загального користування в звичайному режимі руху та в режимі маршрутного таксі;
 - кількості діючих міських маршрутів;
 - регулярності руху (кількість рейсів на маршрутах згідно графіку та фактично виконаних перевізниками);

Дія регуляторного акта поширюється на суб'єктів підприємницької діяльності, що здійснюють перевезення пасажирів автомобільним транспортом та обслуговують пасажирів

№ з/п	Найменування показника	На січень року 2023 року	На січень 2024 року	Різниця, %
1	Кількість діючих міських автобусних	5	5	100,00%

	маршрутів			
2	Кількість автобусів, які виконують перевезення пасажирів на міських маршрутах	7	5	71,43%
3	Кількість перевізників (СПД)	3	3	100,00%
5	Паливо, грн за 1 л : бензин А-92	51,01	47,23	92,59%
	дизельне пальне	55,11	51,20	92,91%
	газ стиснений	29,38	27,52	93,67%
6	Заробітна плата, грн.	6700,00	6700,00	100%

Оцінка результатів реалізації регуляторного акту та ступеня досягнення визначених цілей показала, що якість надання послуг з пасажирських перевезень автомобільним транспортом на окремих міських маршрутах знаходиться ще на недостатньому рівні, а це викликає нарікання з боку споживачів цих послуг. На даний час встановлено найбільш гострі проблемні питання :

- 1) вартість підвищення проїзду у міському пасажирському автомобільному транспорті;
- 2) віковий ценз транспортних засобів (всі транспортні засоби мають термін експлуатації понад 10 років);
- 3) не забезпечене стабільне та якісне надання послуг з перевезення пасажирів;

У зв'язку зі зміною вартості на паливо – мастильні матеріали в сторону зменшення, порівняно в минулому році, та зменшення кількості автобусів, потреба у перегляді тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Козятин не доцільна.

Начальник управління житлово –
комунального господарства



Іван ВОВКОДАВ