

Додаток 1
до Порядку проведення моніторингу та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг для осіб з інвалідністю, затвердженого Постановою КМУ від 26.05.2021 №537

ІНФОРМАЦІЯ про проведення управителями об'єктів обстеження та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг для осіб з інвалідністю

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОБ'ЄКТ

- Дата проведення обстеження
09.07.2024 року.
- Адреса розташування об'єкта
22100, Вінницька обл., Хмільницький р-н, м. Козятин, вул. Привокзальна, буд. 1.
- Форма власності
Перебуває в статутному капіталі АТ «Укрзалізниця».
- Найменування послуги
Залізничний вокзал станції Козятин. Проведення обстеження та оцінки ступеню безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг для осіб з інвалідністю.
- Особа, яка проводила обстеження
Начальник вокзалу станції Козятин Тетяна МАНДІОР,
Головний спеціаліст відділу містобудування та архітектури Козятинської міської ради Дмитро ЗАЇЧКО.
- Контактні дані про особу, яка проводила обстеження (контактний номер телефону, адреса електронної пошти)
Начальник вокзалу станції Козятин Тетяна МАНДІОР, роб.тел. 043-42-5-22-53,
Головний спеціаліст відділу містобудування та архітектури Козятинської міської ради Дмитро ЗАЇЧКО, роб.тел. 043-42-2-00-26.

| Критерії безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг для осіб з інвалідністю | Відповідність критеріям (ТАК або НІ) | Примітки |
|--|--------------------------------------|----------|
| 1. Шляхи руху до будівлі: | | |
| 1) місця для безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують особи з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, розташовуються на відстані не більш як 50 метрів від входу до будівлі або споруди | так | |
| 2) таких місць не менш як 10 відсотків загальної кількості (але не менш як одне місце), місця позначені дорожніми знаками та | так | |

| | | |
|---|-----|--------------------|
| горизонтальною розміткою з піктограмами міжнародного символу доступності | | |
| 3) ширина входу на прилеглу територію та ширина дверей, хвірток (у разі їх наявності) становить не менше 0,9 метра | так | |
| 4) ширина пішохідних доріжок до будівлі становить не менше 1,8 метра | так | |
| 5) покриття пішохідних доріжок, тротуарів і пандусів рівне (без вибоїн, без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню на кріслах колісних або з милицями) | так | |
| 6) у разі наявності на прилеглий території та/або на шляху до будівлі сходів вони продубльовані пандусом | так | |
| 7) нахил пандуса становить не більш як 8 відсотків (на 1 метр довжини не більше 8 сантиметрів підйому), уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу з поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу) або застосовано піднімальні пристрої, що відповідають вимогам державних стандартів, які встановлюють вимоги до зазначеного обладнання | так | |
| 8) всі сходи в межах одного маршруту однакові за формою в плані, за шириною сходинки і висотою підйому сходинок | так | |
| 9) систему засобів орієнтації, інформаційної підтримки та безпеки, а саме тактильні та візуальні елементи доступності, передбачені на всіх шляхах руху до будівель і споруд (включаючи контрастне маркування кольором першої/останньої сходинки, порогів, інших об'єктів та перешкод) | так | |
| 10) міжнародним символом доступності позначено шляхи/напрямки, доступні та безпечні для осіб з інвалідністю | так | |
| 2. Вхідна група: | | |
| 1) вхідна група до об'єкта облаштована доступними (візуально та тактильно) інформаційними покажчиками: адресна табличка, інформація про: назву, опис діяльності установи, години роботи; інша довідкова інформація тощо | так | |
| 2) у разі наявності на вході до будівлі або споруди сходів вони продубльовані пандусом | так | |
| 3) нахил пандуса становить не більш як 8 відсотків (на 1 метр довжини не більше 8 сантиметрів підйому), уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу з поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу) або застосовано піднімальні пристрої, що відповідають вимогам державних стандартів, які встановлюють вимоги до зазначеного обладнання | так | |
| 4) всі сходи в межах одного маршруту однакові за формою в плані, за шириною сходинки і висотою підйому сходинок | так | |
| 5) двері облаштовані спеціальними пристосуваннями для фіксації дверних полотен в положенні "зачинено" і "відчинено" | так | |
| 6) за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них | - | прозорі двері від- |

| | | |
|---|-----|------------------------|
| нанесено відповідне контрастне маркування кольором | | сутні |
| 7) дверні отвори без порогів і перепадів висот, ширина дверних отворів становить не менш як 0,9 метра | так | |
| 8) за наявності порогів висота кожного елемента порога не перевищує 0,02 метра | - | пороги відсутні |
| 9) кути порогів заокруглені | - | пороги відсутні |
| 10) на першу/останню сходинки, пороги, інші об'єкти та перешкоди нанесено контрастне маркування кольором (ширина маркування горизонтальної площини ребра - 0,05-0,1 метра, вертикальної - 0,03-0,05 метра) | так | |
| 11) розміри в плані тамбура (у разі його наявності) становлять не менше 1,5 x 1,5 метра (або такі, що дають змогу маневрувати кріслу колісному) | - | тамбури відсутні |
| 12) майданчик перед входом, а також пандус, сходи, піднімальні пристрої для осіб з інвалідністю захищені від атмосферних опадів | так | |
| 13) відсутні перешкоди (решітка з розміром чарунок більше за 0,015 м x 0,015 метра/щітка для витирання ніг, рівень верху яких не збігається з рівнем підлоги) та перепади висоти підлоги на вході | так | |
| 14) у разі наявності турнікета його ширина у просвіті становить не менше 1 метра | - | турнікети відсутні |
| 3. Шляхи руху всередині будівлі, приміщення, де надається послуга, допоміжні приміщення: | | |
| 1) у разі наявності на шляхах руху осіб з інвалідністю сходів вони продубльовані пандусом | - | сходи відсутні |
| 2) нахил пандуса становить не більш як 8 відсотків (на 1 метр довжини не більше 8 сантиметрів підйому), уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу з поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу) або застосовано піднімальні пристрої, що відповідають вимогам державних стандартів, які встановлюють вимоги до зазначеного обладнання | - | пандуси відсутні |
| 3) всі сходи в межах одного маршруту однакові за формою в плані, за шириною сходинки і висотою підйому сходинок | - | сходи відсутні |
| 4) двері облаштовані спеціальними пристосуваннями для фіксації дверних полотен в положенні "зачинено" і "відчинено" | так | |
| 5) за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанесено відповідне контрастне маркування кольором | - | прозорі двері відсутні |
| 6) дверні отвори без порогів і перепадів висот, ширина дверних отворів становить не менш як 0,9 метра | так | |
| 7) за наявності порогів висота кожного елемента порога не перевищує 0,02 метра | - | пороги відсутні |
| 8) кути порогів заокруглені | - | пороги відсутні |
| 9) на першу/останню сходинки, пороги, інші об'єкти та перешкоди нанесено контрастне маркування кольором (ширина маркування горизонтальної площини ребра - 0,05-0,1 метра, вертикальної - 0,03-0,05 метра) | так | |
| 10) шляхи руху оснащені засобами орієнтування та інформування | так | |

| | | |
|---|-----|---|
| (зокрема, тактильні та візуальні елементи доступності, позначення кольором сходинок, порогів, елементів обладнання, прозорих елементів конструкцій, інших об'єктів) та для осіб з порушеннями слуху (зокрема, інформаційні термінали, екрани, табло з написами у вигляді рухомого рядка, пристрої для забезпечення текстового або відеозв'язку, перекладу на жестову мову, оснащення спеціальними персональними приладами підсилення звуку), що відповідають вимогам державних стандартів | | |
| 11) у приміщенні відсутні предмети /перепони (горизонтальні та такі, що виступають над поверхнею підлоги, конструкції, бордюри, пороги тощо) на шляхах руху осіб з інвалідністю | так | |
| 12) у разі розташування приміщень, де надаються послуги, або допоміжних приміщень вище першого поверху вони обладнані ліфтом, ескалатором, підйомником тощо, доступними для користування осіб з інвалідністю, що відповідають вимогам державних стандартів, які встановлюють вимоги до зазначеного обладнання | - | всі послуги надаються на першому поверсі |
| 13) процес відкриття/закриття дверей ліфта супроводжується звуковим сигналом | - | ліфти відсутні |
| 14) під час зупинки ліфта рівень його підлоги залишається в рівень із підлогою поверху (допускається відхилення не більш як 0,02 метра) | - | ліфти відсутні |
| 15) номери поверхів, зазначені на кнопках ліфта, намальовані збільшеним шрифтом та у контрастному співвідношенні кольорів | - | ліфти відсутні |
| 16) номери поверхів, зазначені на кнопках ліфта, продубльовані у тактильному вигляді та шрифтом Брайля | - | ліфти відсутні |
| 17) ліфт обладнано функцією голосового повідомлення номера поверху | - | ліфти відсутні |
| 18) навпроти дверей ліфта наявна табличка із номером поверху | - | ліфти відсутні |
| 19) ширина дверей ліфта не менш як 0,9 метра | - | ліфти відсутні |
| 20) висота розташування зовнішньої кнопки виклику та висота розташування кнопок керування ліфтом від 900 до 1100 міліметрів від підлоги кабіни і поверхової площадки | - | ліфти відсутні |
| 21) санітарно-гігієнічні та інші допоміжні приміщення розраховані на осіб з інвалідністю | так | |
| 22) у туалетах загального користування (у разі їх наявності) (окремо для чоловіків і жінок) виконано універсальну кабіну з можливістю заїзду до неї та переміщення в ній осіб у кріслах колісних (у туалетах та/або універсальних кабінах наявне в плані вільне від обладнання коло діаметром 1,5 метра) | ні | немає потреби, є спеціалізована кімната в кімнатах відпочинку |
| 23) окремі санітарно-гігієнічні приміщення (з окремим входом) обладнані аварійною (тривожною) сигналізацією з урахуванням осіб з порушеннями зору та слуху | так | |
| 24) привод сигналізації розташовано в межах між 0,8-1,1 метра над рівнем підлоги | так | |
| 25) шляхи/напрямки, доступні та безпечні для осіб з інвалідністю, позначено міжнародним знаком доступності для зручності осіб з інвалідністю | так | |
| 26) місце розташування пандуса (у разі його наявності) позначено міжнародним знаком доступності для зручності осіб з інвалідністю | так | |

| | | |
|---|-----|--------------------------------|
| 27) місце розташування санітарно-гігієнічного приміщення, доступного для осіб з інвалідністю, позначено міжнародним знаком доступності для зручності осіб з інвалідністю | так | |
| 28) напрямок руху до евакуаційних шляхів та виходів, доступних для осіб з інвалідністю, позначено міжнародним знаком доступності для зручності осіб з інвалідністю | так | |
| 29) за визначеної потреби на вході/виході до/з будівлі встановлено план-схему, що сприятиме самостійній навігації (орієнтуванню) на об'єкті | так | |
| 30) відповідна схема виконана в доступних (візуально/тактильно) форматах | ні | в тактильному форматі відсутня |
| 31) у приміщенні, де надаються послуги, допоміжних приміщеннях на шляхах руху осіб з інвалідністю штучне освітлення відповідає вимогам санітарних норм | так | |
| 32) у приміщенні, де надаються послуги, допоміжних приміщеннях на шляхах руху осіб з інвалідністю немає предметів/перепон (горизонтальні та такі, що виступають над поверхнею підлоги, конструкції, пороги тощо) | так | |
| 33) ширина шляху руху в коридорах, приміщеннях, галереях на шляхах руху осіб з інвалідністю у чистоті не менш як 1,5 метра під час руху в одному напрямку | так | |
| 34) ширина шляху руху в коридорах, приміщеннях, галереях на шляхах руху осіб з інвалідністю у чистоті не менш як 1,8 метра зустрічного руху | так | |
| 35) ширина проходу в приміщенні з обладнанням і меблями не менш як 1,2 метра | так | |
| 36) висота об'єктів послуг (столи, стійки, рецепція), а також пристроїв послуг (банкомати, термінали тощо) повинна становити не більше 0,9 метра | так | |
| 37) шляхи евакуації є доступними для осіб з інвалідністю, насамперед осіб, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору та слуху | так | |
| 38) інформація про евакуаційні виходи (шляхи руху) доступна для осіб з інвалідністю, насамперед осіб, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору та слуху | так | |
| 39) пристрої сповіщення про надзвичайну ситуацію адаптовані для прийняття усіма особами з інвалідністю, насамперед особами, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору та слуху | так | |
| 4. Безбар'єрність послуг для осіб з інвалідністю: | | |
| 1) веб-сайти організації, що розміщена в об'єкті, є доступними для користувачів з порушеннями зору, слуху, опорно-рухового апарату, мовлення та інтелектуального розвитку, а також з різними комбінаціями порушень відповідно до ДСТУ ISO/IEC 40500:2015 "Інформаційні технології. Настанова з доступності веб-контенту W3C (WCAG) 2.0" не нижче рівня AA | так | |
| 2) у штаті є (залучається) перекладач на жестову мову або укладено угоду про надання послуг з перекладу на жестову мову з юридичними (фізичними) особами чи передплачено надання відповідного перекладу через мобільні додатки | ні | потреби не виникло |

СЕРЕД ПРАЦЮЮЧИХ КІЛЬКІСТЬ ОСІБ

| | Усього осіб з інвалідністю | З них | | | мають інші порушення |
|-------------|----------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|----------------------|
| | | пересуваються на кріслах колісних | з порушенням зору | з порушенням слуху | |
| Усього | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| з них жінки | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |

СЕРЕД ВІДВІДУВАЧІВ/КЛІЄНТІВ/ ТИХ, ХТО НАВЧАЄТЬСЯ З ПОЧАТКУ РОКУ, КІЛЬКІСТЬ ОСІБ

| | Усього осіб з інвалідністю | З них | | | мають інші порушення |
|-------------|----------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|----------------------|
| | | пересуваються на кріслах колісних | з порушенням зору | з порушенням слуху | |
| Усього | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| з них жінки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Підсумки об'єкт є безбар'єрним *

* Зазначається:

об'єкт є безбар'єрним. Людина, яка користується кріслом колісним або є незрячою, може самостійно зайти на об'єкт та вільно в ньому пересуватися та скористатися евакуаційним виходом. Такий об'єкт має вхідну групу в рівень з підлогою (або нормативний пандус чи підйомник), ширину всіх дверей не менше 90 сантиметрів, ліфт або підйомник (або бути одноповерховим), щонайменше одну доступну для осіб, які пересуваються на кріслах колісних, санітарно-гігієнічну кімнату із допоміжними поручнями біля унітазу, призначену для відвідувачів обох статей, тактильні направляючі та одну мнемосхему при вході;

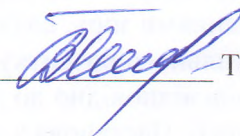
об'єкт має часткову безбар'єрність. Людина, яка користується кріслом колісним або є незрячою, може самостійно зайти на об'єкт та вільно в ньому пересуватися. Такий об'єкт має вхідну групу в рівень з підлогою (чи нормативний пандус (або його кут має відхилення від нормативного не більш як на 10 відсотків), ширину всіх дверей або більшості 80-89 сантиметрів, ліфт (або бути одноповерховим), щонайменше одну доступну для осіб, які пересуваються на кріслах колісних, санітарно-гігієнічну кімнату із допоміжними поручнями біля унітазу, що призначена для відвідувачів;

об'єкт є бар'єрним. Всі інші об'єкти, крім тих, що належать до першого та другого рівня.

Управитель об'єкта

Начальник вокзалу станції Козятин

09.07.2024року

 Тетяна МАНДЮР

Головний спеціаліст відділу містобудування та архітектури


Козятинської міської ради

09.07.2024року

 Дмитро ЗАІЧКО

ІНФОРМАЦІЯ
про проведення управителями об'єктів обстеження та оцінки ступеня
безбар'єрності будівель, споруд та інших частин залізничних вокзалів
та станцій, автовокзалів та автостанцій, портів та причалів,
аеропортів, а також послуг, які в них надаються, для маломобільних
груп населення

Загальна інформація про об'єкт

| | | |
|----|---|--|
| 1. | Назва об'єкту | Вокзал станції Козятин |
| 2. | Кількість обстежених будівель | 1 |
| 3. | Кількість обстежених споруд | 6 |
| 4. | КОАТОТТГ населеного пункту (або району у місті) / територіальної громади для об'єктів поза межами населеного пункту | UA05120090000060589 |
| 5. | Адреса розташування об'єкта | |
| | тип населеного пункту (місто/селище/село) | місто |
| | назва населеного пункту | Козятин |
| | тип вулиці (вулиця, бульвар, проспект, провулок, площа) | вулиця |
| | назва вулиці | Привокзальна |
| | номер будинку | 1 |
| | координата розташування об'єкта - широта | 49°42'41" пн. ш. |
| | координата розташування об'єкта - довгота | 28°50'20" сх. д. |
| 6. | Форма власності (державна/комунальна/приватна) | Державна |
| 7. | Контакти закладу, установи, об'єкту | 043-42-5-22-53 – начальник вокзалу, 043-42-5-24-44 – черговий по вокзалу, 043-42-5-21-11 – довідка вокзалу |
| 8. | Посилання на фото- та відеоматеріали |  |
| 9. | Дата проведення обстеження | 09.07.2024 року |

Чек-лист 1

Будівлі залізничних вокзалів, автовокзалів, портів та аеропортів у яких надаються транспортні послуги

Код виду будівлі з Класифікатора об'єктів містобудування - 2004010200

| Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення | Критичність | Відповідність критеріям (так або ні) | Коментарі |
|---|-------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Шляхи руху до об'єкту: | | | |
| 1) місця для безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують особи з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, шириною не менше 3,5 м та довжиною не менше 5 метрів розташовуються на відстані не більш як 50 м від входу до будівлі або споруди; | | так | |
| 2) таких місць не менш як 10 відсотків загальної кількості (але не менш як одне місце), місця позначені дорожніми знаками та горизонтальною розміткою з піктограмами міжнародного символу доступності; | | так | |
| 3) наявне місце висадки та посадки пасажирів громадського транспорту не далі ніж 50 м від входу до вокзалу/аеропорту/порту, а у великих вокзалах/аеропортах/портах, не далі ніж 70 м; | | - | громадський транспорт відсутній |
| 4) від зупинки громадського транспорту до головного входу веде направляюча тактильна смуга; | | - | громадський транспорт відсутній |
| 4) ширина пішохідних доріжок до будівлі становить не менше 1,8 м; | + | так | |
| 5) покриття пішохідних доріжок, тротуарів і пандусів рівне (без вибоїн, без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню на кріслах колісних або з милицями); | + | так | |
| 6) у темну пору доби наявне вуличне штучне освітлення шляхів руху до будівлі або споруди. | + | так | |
| 7) наявний пологий з'їзд з ухилом не більше 8 % з тротуарів до пішохідних переходів (в рівень з дорогою), | + | так | |

| | | | |
|---|---|-----|--------------------------------|
| облаштована попереджувальна тактильна смуга на всю ширину пішохідного переходу, на якій відсутні перепони, антипаркувальні елементи, клумби; | | | |
| 8) у разі наявності на вході до будівлі або споруди сходів вони продубльовані пандусом, а за необхідності - підймальними платформами, вертикальними підйомниками або іншими пристроями для переміщення; | + | так | |
| 9) ухил пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 м довжини не більше 8 см підйому), ширина пандуса становить не менше ніж 1,2 м в просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу з поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 м, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 м (як вгорі, так і внизу); | + | так | |
| 10) всі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, за шириною сходинки і висотою підйому сходинки, а також мають контрастне маркування кольором першої/останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра - не менше 0,1 м, вертикальної - не менше 0,05 м); | + | так | |
| 11) паралельно сходам, перед та після сходового маршруту розташована попереджувальна тактильна смуга; | + | так | |
| 12) системи засобів орієнтації, інформаційної підтримки та безпеки, а саме тактильні та візуальні елементи доступності, передбачені на всіх шляхах руху до будівель і споруд; | | так | |
| 13) наявна зовнішня тактильна табличка, що містить основну інформацію про об'єкт, назву об'єкта, години роботи, розміщена праворуч від входу до об'єкта на висоті від 1,2 м до 1,5 м на стіні або окремому стояку, вертикально по відношенню до поверхні землі або на спеціальному стояку горизонтально під кутом 25-40° на висоті 0,9 м; | | ні | в тактильному форматі відсутня |
| 14) у разі якщо доступний вхід до будівлі не є основним входом, до доступного входу спрямовують вказівники з | | так | |

| | | | |
|--|---|-----|--------------------------------|
| міжнародним символом доступності; | | | |
| 2. Вхідна група: | | | |
| 1) на будівлі наявна вивіска з назвою станції та зупинного пункту, яка освітлюється у темну пору доби; | | так | |
| 2) на вході наявна зовнішня тактильна табличка, що містить основну інформацію про об'єкт, назву об'єкта, години роботи, розміщена праворуч від входу до об'єкта на висоті від 1,2 м до 1,5 м на стіні або окремому стояку, вертикально по відношенню до поверхні землі або на спеціальному стояку горизонтально під кутом 25-40° на висоті 0,9 м; | | ні | в тактильному форматі відсутня |
| 3) у разі наявності на вході до будівлі або споруди сходів вони продубльовані пандусом, а за необхідності - підймальними платформами, вертикальними підйомниками або іншими пристроями для переміщення; | + | так | |
| 4) ухил пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 м довжини не більше 8 см підйому), ширина пандуса становить не менше ніж 1,2 м в просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу з поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 м, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 м (як вгору, так і вниз); | + | так | |
| 5) всі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, за шириною сходинки і висотою підйому сходинки, а також мають контрастне маркування кольором першої/останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра - не менше 0,1 м, вертикальної - не менше 0,05 м); | + | так | |
| 6) паралельно сходам, перед та після сходового маршруту розташована попереджувальна тактильна смуга; | + | так | |
| 7) двері облаштовані спеціальними пристосуваннями для фіксації дверних стулків в положенні "зачинено" і "відчинено"; | | так | |
| 8) за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанесено | + | - | прозорі двері відсутні |

| | | | |
|--|---|-----|------------------|
| контрастне маркування кольором на висоті 1,0 – 1,5 м; | | | |
| 9) ширина дверних отворів становить не менше 0,9 м у проясненні, а при глибині відкритого прорізу більше ніж 1,0 м ширину прорізу слід приймати по ширині комунікаційного проходу, але не менше ніж 1,2 м; | + | так | |
| 10) за наявності порогів висота кожного елемента порога не перевищує 0,02 м, кути порогів заокруглені, кути порогів заокруглені, за умови якщо елементи порогу перевищують 0,02 м між горизонтальними ділянками підлоги влаштовані скоси або пандус; | + | так | |
| 11) за умови відсутності візуального контрасту матеріалів, на пороги, колони, інші об'єкти та перешкоди нанесено контрастне маркування кольором; | | так | |
| 12) глибина тамбурів у становить не менше ніж 1,8 м за ширини не менше ніж 2,2 м; | | - | тамбури відсутні |
| 13) майданчик перед входом, а також пандус, сходи, піднімальні пристрої для осіб з інвалідністю захищені від атмосферних опадів навісом; | | так | |
| 14) відсутні перешкоди (решітка з розміром чарунок не більше ніж 15 мм в одному з напрямків/щітка для витирання ніг, рівень верху якої в рівень з покриттям) та перепади висоти покриття на вході. | | так | |
| 3. Шляхи руху всередині будівлі, приміщення, де надається послуга, допоміжні приміщення: | | | |
| 1) у разі наявності на шляхах руху осіб з інвалідністю сходів вони продубльовані пандусом, а за необхідності - підймальними платформами, вертикальними підйомниками або іншими пристроями для переміщення; | + | так | |
| 2) ухил пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 м довжини не більше 8 см підйому), ширина пандуса становить не менше ніж 1,2 м в проясненні, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу з поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 м, | + | так | |

| | | | |
|---|---|-----|------------------------|
| завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 м (як вгорі, так і внизу); | | | |
| 3) всі сходи в межах одного маршу однакові за формою, за шириною сходинки і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої/останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра - не менше 0,1 м, вертикальної - не менше 0,05 м); | + | так | |
| 4) паралельно сходам, перед та після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга; | + | так | |
| 5) двері облаштовані спеціальними пристосуваннями для фіксації дверних полотен в положенні "зачинено" і "відчинено"; | | так | |
| 6) за наявності прозорих, з скляними стулками, дверей, або частин фасадів, на них нанесено відповідне контрастне маркування кольором на висоті 1,0 – 1,5 м; | | - | прозорі двері відсутні |
| 7) ширина дверних отворів становить не менше 0,9 м у просвіті; | + | так | |
| 8) за наявності порогів висота кожного елемента порога не перевищує 0,02 м, кути порогів заокруглені, за умови якщо елементи порогу перевищують 0,02 м між горизонтальними ділянками підлоги влаштовані скоси або пандус; | + | так | |
| 9) за умови відсутності візуального контрасту матеріалів, на пороги, колони, інші об'єкти та перешкоди нанесено контрастне маркування кольором; | | так | |
| 10) шляхи руху оснащені засобами орієнтування та інформування для осіб з порушеннями слуху (зокрема, інформаційні термінали, екрани, табло з написами у вигляді рухомого рядка, пристрої для забезпечення текстового або відеозв'язку, перекладу на жестову мову, оснащення спеціальними персональними приладами підсилення звуку), що відповідають вимогам державних стандартів; | | так | |
| 11) у приміщенні відсутні перепони у вигляді елементів конструкцій | + | так | |

| | | | |
|---|---|-----|---|
| (горизонтальні та такі, що виступають над поверхнею підлоги, конструкції, бордюри, пороги тощо) на шляхах руху осіб з інвалідністю; | | | |
| 12) у туалетах загального користування (у разі їх наявності) (окремо для чоловіків і жінок) облаштовано універсальну кабінку, де забезпечено вільний простір для маневрування крісла колісного діаметром 1,5 м; | + | - | немає потреби, є спеціалізована кімната в кімнатах відпочинку |
| 13) окремі санітарно-гігієнічні приміщення (з окремим входом) обладнані аварійною (тривожною) сигналізацією з урахуванням осіб з порушеннями зору та слуху, привод якої розташовано в межах між 0,8-1,1 м над рівнем підлоги; | | так | |
| 14) санітарно-гігієнічні та інші допоміжні приміщення, які є доступними для маломобільних груп населення, позначено інформаційними табличками з міжнародним знаком доступності та написом, що продубльовано шрифтом Брайля; | | так | |
| 15) місце розташування пандуса (у разі його наявності) позначено міжнародним знаком доступності; | | так | |
| 16) шляхи/напрямки, доступні та безпечні для осіб з інвалідністю, позначено міжнародним знаком доступності; | | так | |
| 17) напрямок руху до евакуаційних шляхів та виходів, доступних для осіб з інвалідністю, позначено міжнародним знаком доступності; | | так | |
| 18) на вході/виході до/з будівлі встановлено план-схему будівлі на висоті 1,2-1,6 м від підлоги; | | ні | в тактильному форматі відсутня |
| 19) наявна мнемосхема приміщення та шляхів руху із дублюванням інформації шрифтом Брайля розміщена біля входу, до якої веде тактильна смуга, яка розміщена під кутом 20-30 градусів відносно підлоги та нижній край якої знаходиться на висоті 0,9 м; | | ні | в тактильному форматі відсутня |
| 20) освітлення сприяє орієнтуванню у будівлі, хороші рівні освітленості надані у небезпечних зонах, таких як сходи або зміни у рівнях вздовж шляхів руху, | + | так | |

| | | | |
|---|---|-----|--|
| навколо дверей, комунікаційних та інформаційних систем, в аудиторіях надані умови освітлення, які підтримують читання губами і мову жестів; | | | |
| 21) у приміщенні, де надаються послуги, допоміжних приміщеннях на шляхах руху осіб з інвалідністю немає предметів/перепон (горизонтальні та такі, що виступають над поверхнею підлоги, конструкції, пороги тощо); | | так | |
| 22) ширина вільного від перешкод шляху руху в коридорах, приміщеннях, галереях становить не менше як 1,8 м за умови зустрічного руху; | + | так | |
| 24) висота столів, стійок, пониженої секції рецепції становить 0,74-0,8 м з вільним простором під стільницею висотою не менше 0,7 м та глибиною не менше 0,48 м; | | так | |
| 25) шляхи евакуації та інформація про них є доступними для осіб з інвалідністю, насамперед осіб, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху; | | так | |
| 26) пристрої сповіщення про надзвичайну ситуацію адаптовані для сприйняття усіма особами з інвалідністю, насамперед особами, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху. | + | так | |
| 3¹. Вертикальні шляхи руху всередині будівлі (у разі оцінки багатопверхових будівель і споруд): | | | |
| 1) всі сходи в межах одного маршу однакові за формою, за шириною сходинки і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої/останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра - не менше 0,1 м, вертикальної - не менше 0,05 м); | | - | всі послуги надаються на першому поверсі |
| 2) паралельно сходам, перед та після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга; | | - | всі послуги надаються на першому поверсі |
| 3) у разі розташування приміщень, де надаються послуги, або допоміжних приміщень вище першого поверху вони обладнані ліфтом, ескалатором, | | - | всі послуги надаються на першому поверсі |

| | | | |
|--|---|-----|-------------------|
| підйомником тощо, доступними для користування осіб з інвалідністю, що відповідають вимогам державних стандартів, які встановлюють вимоги до зазначеного обладнання; | | | |
| 4) ширина дверей ліфта не менш як 0,9 м у просвіті; | | - | ліфти відсутні |
| 5) висота розташування зовнішніх та внутрішніх кнопок керування ліфтом від 0,85 до 1,1 м від підлоги; | | - | ліфти відсутні |
| 6) процес відкриття/закриття дверей ліфта супроводжується звуковим сигналом та голосовим повідомленням номера поверху; | | - | ліфти відсутні |
| 7) під час зупинки ліфта рівень його підлоги залишається врівень із підлогою поверху (допускається відхилення не більш як 0,02 м); | | - | ліфти відсутні |
| 8) номери поверхів, зазначені на кнопках ліфта, подані збільшеним шрифтом та у контрастному співвідношенні кольорів, продубльовані у тактильному вигляді та шрифтом Брайля; | | - | ліфти відсутні |
| 9) навпроти дверей ліфта наявна табличка з номером поверху; | | - | ліфти відсутні |
| 10) у разі відсутності ліфта, забезпечено можливість надання послуги маломобільним групам населення на 1 поверсі. | + | - | ліфти відсутні |
| 4. Безбар'єрність послуг на об'єктах транспортної інфраструктури: | | | |
| 1) місце надання довідкової інформації доступне для осіб з порушення зору (аудіодискрипція, матеріали зі збільшеним шрифтом, шрифтом Брайля), для осіб з порушення слуху (індукційна петличка, засоби для перекладу жестовою мовою) осіб, які користуються кріслом колісним; | + | так | |
| 2) облаштовані стійки кас, зона реєстрації, зона митного контролю мають дворівневі стільниці висотою 0,74-0,8 м та 0,95-1,1 м; | + | так | |
| 4) зони роздрібної торгівлі на території вокзалу/порту/аеропорту доступні для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення: - - облаштована як мінімум одна каса для обслуговування осіб з інвалідністю, | | - | торгівля відсутня |

| | | | |
|---|---|-----|--|
| <p>висотою не вище 0,8 м; - наявні додаткові полиці чи частину основного прилавка зниженої висоти від 0,7 м до 0,8 м від підлоги; - ширина шляхів руху не менше 1,2 м; - облаштовані примірочні доступні для користувачів крісел колісних;</p> | | | |
| <p>5) зал для очікування доступний для маломобільних груп населення: - ширина вхідних дверей у просвіті становить не менше ніж 0,9 м; - між рядами з сидіннями забезпечено вільний прохід не менше ніж 1,2 м; - сидіння зі спинками й підлокітниками, а частина без підлокітників для можливості пересідання з крісла колісного; - наявні місця для користувачів крісел колісних серед місць сидінь які виділені міжнародним символом доступності; - якщо знаходиться на 2-му поверсі, до нього веде ліфт, доступний для маломобільних груп населення;</p> | | так | |
| <p>б) наявні доступні кімнати відпочинку з облаштованим у кімнаті універсальним санітарно-гігієнічним приміщенням або доступом до неї з коридору;</p> | | так | |
| <p>7) інформація про транспортні сполучення відображається на табло оперативної інформації про прибуття/відправлення поїздів та дублюється голосовими повідомленнями;</p> | + | так | |
| <p>8) до платформ/виходів на посадку до літаків ведуть покажчики, нижній край яких розміщено на висоті не менше ніж 2,1 м;</p> | + | так | |
| <p>9) стенди з інформацією про графік транспортних сполучень та навігацію розміщені на висоті 2,1-3,0 м, виконані збільшеним шрифтом, із зрозумілими піктограмами та простою мовою;</p> | | так | |
| <p>10) наявна облаштована дитяча кімната/зона;</p> | | так | |
| <p>11) наявна послуга супроводу/допомоги кваліфікованого персоналу, що супроводжує осіб з інвалідністю та інші маломобільні групи населення від входу у вокзал/порт/аеропорт до посадки на транспорт;</p> | + | так | |

| | | | |
|---|---|-----|--|
| 12) веб-сайти організації, що розміщена в об'єкті, є доступними для користувачів з порушеннями зору, слуху, опорно-рухового апарату, мовлення та інтелектуального розвитку, а також з різними комбінаціями порушень відповідно до ДСТУ ISO/IEC 40500:2015 "Інформаційні технології. Настанова з доступності веб-контенту W3C (WCAG) 2.0" не нижче рівня AA. | + | так | |
|---|---|-----|--|

Висновок: об'єкт є безбар'єрним *

Чек-лист 2

Споруди, для здійснення посадки/висадки на транспорт та шляхи руху до них

Код виду споруди з Класифікатора об'єктів містобудування - 2004060300

| Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення | Критичність | Відповідність критеріям (так або ні) | Примітки |
|---|-------------|--------------------------------------|----------|
| 1. Шляхи руху через будівлю вокзалу/порту/аеропорту та прилеглої території до платформ/виходів на посадку до літаків/причалів: | | | |
| 1) з тротуарів наявний пологий з'їзд з ухилом не більше 8 % з пониженням бортового каменю до рівня проїзної частини; | + | так | |
| 2) покриття рівне, неслизьке без використання насипних або крупноструктурних матеріалів, а у разі використання бруківки, тротуарної плитки така бруківка або плитка не має фаски, а розміри швів між елементами мощення не становлять не більше 15 мм; | | так | |
| 3) на шляхах руху відсутні будь-які перешкоди (клумби, колони, різноманітні опори, інформаційні стояки, дорожні огорожі, півкулі, антипаркувальні стовпчики (у разі наявності стовпчиків прохід між ними становить 0,9 м, висота 0,8, і з контрастним маркуванням)) та інші перепони; | + | так | |

| | | | |
|--|---|-----|--------------------|
| 4) на вокзалах по обидві сторони платформи облаштовано безпечний наземний перехід між платформами з рівним не слизьким покриттям; | + | так | |
| 5) наземний перехід обладнаний з обох боків попереджувальними тактильними смугами на всю ширину переходу; | + | так | |
| 6) за наявності підземного або надземного переходу для доступу до місця посадки/висадки веде ліфт; | | - | ліфт відсутній |
| 7) ширина дверей ліфта у просвіті не менше 0,9 м, розмір кабіни не менше ніж 1,1 x 1,4 м, із виділеними тактильно кнопками. | | - | ліфт відсутній |
| 2. Місця посадки на транспорт: | | | |
| 1) у разі наявності турнікета його ширина у просвіті становить не менше 1 м; | + | - | турнікет відсутній |
| 2) на платформі/зоні очікування посадки наявні місця для сидіння зі спинкою та поручнями та навісом від атмосферних опадів, | | так | |
| 3) на платформах/перонах наявне освітлення у темну пору доби; | | так | |
| 4) під'їзд до посадки на літак здійснюється доступним транспортом, також із супроводом; | + | - | аеродром відсутній |
| 5) наявне табло оперативної інформації про прибуття і відправлення поїздів, інформація дублюється голосовими повідомленнями; | + | так | |
| 6) наявна попереджувальна тактильна смуга по всій довжині платформи; | + | так | |
| 7) висота платформи в рівень з входом до вагонів, автобуса / трап в рівень прилягає до входу в літак; | | - | аеродром відсутній |
| 8) якщо висота платформи нижче, ніж входу до вагону / наявні підймальні пристрої від рівня землі до входу у літак, за необхідності наявні для користування спеціальні «вузькі» крісла колісні для осіб, які користуються кріслом колісним; | + | - | аеродром відсутній |
| 9) забезпечено комфортний проїзд пасажирів залізничним, автомобільним, водним чи авіатранспортом за рахунок доступних купе, сидячих місць з доступом до санвузлів під час поїздки. | + | так | |

Висновок: об'єкт є безбар'єрним *

Кількість осіб з інвалідністю у закладі, установі, на об'єкті

| Серед працюючих кількість осіб | | | | | | |
|--|-------------|----------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|----------------------|
| | | Усього осіб з інвалідністю | З них | | | |
| | | | пересуваються на кріслах колісних | з порушенням зору | з порушенням слуху | мають інші порушення |
| | Усього | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | з них жінки | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Серед відвідувачів/пасажирів, кількість осіб | | | | | | |
| | | Усього осіб з інвалідністю | З них | | | |
| | | | пересуваються на кріслах колісних | з порушенням зору | з порушенням слуху | мають інші порушення |
| | Усього | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | з них жінки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Примітки:

*Зазначається:

| Об'єкт є безбар'єрним | Об'єкт є частково безбар'єрним | Об'єкт є бар'єрним |
|---|--|---|
| Забезпечено відповідність всім критеріям безбар'єрності | Забезпечено відповідність критичним критеріям безбар'єрності | Не забезпечено відповідності критеріям безбар'єрності |