

КАРТКА

безбар'єрності об'єкта фізичного оточення за результатами проведення оцінки ступеня безбар'єрності вулиць (бульварів, проспектів, провулків тощо) і доріг між населеними пунктами
Загальна інформація про об'єкт фізичного оточення

1. Назва дороги, вулиці, бульвару, проспекту, провулку, площі тощо	<u>вулиця Куликівського</u>
2. Протяжність ділянки оцінки (кілометрів)	<u>1,22 км</u>
3. Кількість обстежених перехресть і переходів вздовж вулиці (дороги)	<u>8</u>
4. Наявність підземних і наземних переходів	<u>0</u>
5. Кількість обстежених зупинок громадського транспорту	<u>3</u>
6. Посилання на фото- і відеоматеріали	=
7. Дата проведення оцінки	<u>09.09.2025</u>

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
--	--------------	---------------------------	----------------------------

1. Пішохідні шляхи руху вздовж вулиці (дороги):

1) пішохідний шлях вільний від будь-яких перешкод для пішохідного руху, зокрема споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стендів, дорожніх огорож, стовпчиків, бетонних антипаркувальних півкуль тощо)

Так

2) ширина по всій довжині пішохідного шляху із зустрічними рухом становить не менше ніж 1,8 метра	висока	<u>Так</u>
3) пішохідні шляхи руху, що перетинаються, поєднані на одному спільному рівні (наприклад, виконано пониження бордюрного каменю, пологі з'їзди)	висока	<u>Так</u>
4) покриття по всій довжині пішохідної зони рівне, без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб з інвалідністю на кріслах колісних або із милицями)	висока	<u>Так</u>
5) у разі коли поздовжній уклон пішохідних доріжок або тротуарів перевищує 5 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 5 сантиметрів підйому), облаштовані сходи і пандус або передбачено спеціальні пологі обхідні шляхи		<u>Не застосовується</u>
6) уздовж пішохідної доріжки наявні зовнішні стандартні тактильні направляючі: бордюрний камінь, газон, пішохідна доріжка, яка має з одного чи двох боків різне за фактурою покриття із стандартних матеріалів, комбіноване покриття, коли на пішохідних шляхах покладені різні типи тротуарної плитки, бруківки, асфальту, що відрізняються тактильно і за кольором	висока	<u>Так</u>
7) за відсутності стандартних тактильних направляючих уздовж	висока	<u>Не застосовується</u>

пішохідної доріжки облаштована направляюча тактильна смуга, що позначає маршрут, має початок і кінець

8) на пішохідних шляхах руху відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності — підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо

висока

Так

9) усі поодинокі сходинки замінені пандусами

висока

Не застосовується

10) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса — не менше ніж 1,2 метра у проясненні, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу)

висока

Не застосовується

11) усі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинки, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної — не менше ніж 5 сантиметрів)

висока

Не застосовується

12) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршруту розташована попереджувальна

висока

Так

тактильна смуга

13) водостоки на тротуарах закриті решіткою із чарунками, розмір однієї із сторін якої становить не більше ніж 1,5 сантиметра

Так

2. Наземні переходи, перехрестя і транспортні розв'язки:

1) на пішохідних переходах із тротуарів і пішохідних доріжок наявні пологий з'їзд із уклоном не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому) до пішохідних переходів (урівень із дорогою), пониження бортового каменю

висока

Так

2) наявні попереджувальні тактильні смуги завширшки не менше ніж 0,3—0,6 метра перед виходом на проїзну частину на всю ширину пішохідного переходу

висока

Ні

3) на регульованих пішохідних переходах облаштовано звукове оповіщення для пішоходів про можливість безпечно здійснити перехід

Ні

4) пішохідні переходи та велосипедні переїзди мають контрастне маркування кольором та вуличне штучне освітлення в темний час доби

Ні

3. Надземні та підземні переходи (за наявності):

1) обладнані пандусами, ліфтами або підйомниками чи наявні наземні пішохідні переходи

висока

Не застосовується

2) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр

Не застосовується

довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса — не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу)

3) у разі наявності ліфта ширина дверей ліфта у просвіті становить не менше ніж 0,9 метра, ширина кабіни — 1,1 метра, глибина кабіни — 1,4 метра, а також номери поверхів, зазначені на кнопках ліфта, продубльовані в тактильному вигляді і шрифтом Брайля

Не застосовується

Висновок***: **об'єкт є бар'єрним**

* Критичність — рівень важливості показника, який вказує на наявність елемента доступності, без якого об'єкт не зможуть відвідати маломобільні групи населення.

** У графі “Відповідність критеріям” зазначається:

“так” — у разі, коли елемент будівлі або споруди відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

“ні” — у разі, коли елемент будівлі або споруди не відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

“не застосовується” — у разі, коли в наявній конструкції будівлі або споруди відсутній елемент, якого стосується опис (наприклад, якщо на шляху руху відсутні сходи, відсутні перепади висот, то в рядку, який стосується параметрів пандусу, зазначається “не застосовується”). Такий критерій безбар'єрності не враховується під час підрахунку.

*** У висновку щодо оцінки ступеня безбар'єрності зазначається один із таких варіантів:

“об'єкт є безбар'єрним” — у разі, коли забезпечено відповідність всім, без винятку, критеріям безбар'єрності;

“об'єкт є частково безбар'єрним” — у разі, коли забезпечено відповідність лише критеріям безбар'єрності із високою критичністю (за умови, що в усіх критеріях із високою критичністю “так”, а в одному і більше інших критеріях “ні”, такий об'єкт вважається частково безбар'єрним);

“об'єкт є бар'єрним” — у разі, коли не забезпечено відповідність критеріям безбар'єрності

(наприклад, якщо в одному із критеріїв із високою критичністю зазначено “ні”, такий об’єкт вважається бар’єрним).