

# Картка безбар'єрності



МІНРОЗВИТКУ



ЛУН



безбар'єрність

## КАРТКА безбар'єрності об'єкта фізичного оточення за результатами проведення оцінки ступеня безбар'єрності зупинок громадського транспорту

### Загальна інформація про об'єкт фізичного оточення

**1. Область**

вінницька

**2. Район**

Хмільницький

**3. Територіальна громада**

Козятинська

**4. Населений пункт**

Козятин

**5. Назва зупинки**

податкова

**6. Назва дороги, вулиці, бульвару, проспекту, провулку, площі тощо**

вулиця Пилипа Орлика

**7. Координати зупинки**

49.71945358, 28.83625903

**8. Види громадського транспорту**

автобус

**9. Сторона вулиці**

парна

**10. Відстань від початку дороги (кілометрів)**

0,50

**11. Дата проведення оцінки**

09.09.2025

**12. ПІБ та посада людини, яка вносить інформацію**

Сікалюк Сергій Сергійович

**Залиште email для важливих сповіщень по доданій вами локації**

[jkg@komr.gov.ua](mailto:jkg@komr.gov.ua)

---

**Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення**

---

**1) на зупинках облаштовано навіс**

Критичність висока

Так



---

## 2) на зупинках облаштовано місця для сидіння

Критичність висока

Так



---

## 3) лави з навісом (павільйони) на зупинках установлені на відстані не менше ніж 2 метри від проїзної частини, довжина лави становить не менше ніж 3 метри

Так

довжина лави менша 3 метрів



---

**4) наявна попереджувальна тактильна смуга біля краю посадкового майданчика та інформаційна тактильна смуга, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері)**

Критичність висока

Ні

---

**5) наявні засоби інформування пасажирів (електронні табло, таблиці із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо)**

Критичність висока

Ні

---

**6) через зупинку рухається доступний для осіб з інвалідністю громадський транспорт – не рідше ніж 1 рейс на годину**

Ні

---

**7) на пішохідній зоні облаштовані тактильні елементи доступності від закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо) до найближчої до них зупинки**

Критичність висока

Ні

---

**8) висота посадкового майданчика становить 20–25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги та розташована у рівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту або не нижче ніж 3 сантиметри від рівня підлоги рухомого складу**

Критичність висока

Ні



---

**9) доступ до зупинки вільний від будь-яких перешкод для пішохідного руху, зокрема споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стендів, дорожніх огорож, стовпчиків, бетонних антипаркувальних півкуль тощо)**

Так

---

**10) забезпечено доступ до зупинок трамваю, станцій метрополітену, їх платформ – сходи або ескалатори продубльовано ліфтами, підйомниками**

Критичність висока

Не застосовується

---

## **Висновок**

об'єкт є бар'єрним